

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego: skrzyżowanie
ul. Kondratowicza- ul. Malborska

Nazwa i adres inwestora: Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

Nazwa (Imię i nazwisko), adres osoby:
sporządzającej informację Teresa Rogalska,
ul. Bohaterów Września 4 m 13,
02-363 Warszawa.

Podstawa opracowania informacji bioz.

- Art. 21a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – zwanym dalej „ustawą” (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439 i Nr 154, poz. 1800 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676).

Materiały wykorzystane do sporządzenia planu bioz.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z dnia 15 października 2001 r. Nr 118, poz. 1263).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844; zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 91, poz. 811).
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. z dnia 8 marca 1977 r. Nr 7, poz. 30).

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A

1. **Zakres robót zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych robót to roboty drogowe i z zakresu stałej organizacji ruchu:**

- a) roboty rozbiórkowe, starych chodników i nawierzchni, znaków drogowych i tabliczek informacyjnych, oraz słupków.
- b) roboty uzupełniające,
- c) roboty ziemne,
- d) wykonawstwo ław, montaż krawężników, obróbki obrzeży
- e) kładzenie nowych nawierzchni.
- f) wykonanie nowych oznakowań pionowych (znaki drogowe, tabliczki informacyjne, słupki) oraz oznakowań poziomych.

2. **Wykaz istniejących obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce:**

Do rozebrania przewidziano chodniki z płyt betonowych, nawierzchnię mineralno – bitumiczną jezdni, pionowe znaki drogowe i tabliczki informacyjne, słupki, oraz wywóz gruzu.

3. **Elementy zagospodarowania działki lub terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W czasie budowy nawierzchni nie przewiduje się występowania elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jeżeli będzie wykonane w sposób zgodny z normami technicznymi i utrzymane we właściwym stanie zaplecze techniczne budowy.

Planowane wykonanie prac obejmuje rozebranie chodników, wykonanie nowych nawierzchni na jezdni i na chodnikach, mechaniczne i ręczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno bitumicznych, ustawienie krawężników.

4. **Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas budowy nawierzchni jezdni i chodników, ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania:**

W czasie realizacji ww. zadań związanych z przebudową skrzyżowania, stosowane i wykorzystywane będą nw. materiały, maszyny i urządzenia techniczne, a mianowicie:

- a) olej (paliwo technologiczne), asfalt drogowy, mieszanki mineralno – asfaltowe,
- b) materiały malarskie (farba do gruntowania przeciwrzeczna, chlorokauczukowa, rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych i lakierowych),
- c) drogowe materiały budowlane (piasek, pospółka, kostka brukowa, płyty chodnikowe, betonowe krawężniki drogowe, obrzeża betonowe), woda,
- d) materiały metalowe (gwoździe, słupki z rur stalowych, łańcuch techniczny) i inne pomocnicze,
- e) sprzęt transportowo budowlany (skrapiarki do bitumu, wibrator powierzchniowy, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, ciągniki kołowe, samochody),
- f) maszyny i urządzenia techniczne (szczotka mechaniczna, sprężarka powietrza).

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji ww. zadania inwestycyjnego będą zidentyfikowane nw. zagrożenia, możliwe niebezpieczne wydarzenia:

- a) odpryski elementów gruzu, asfaltu podczas mechanicznego, ręcznego rozbierania starych nawierzchni,
- b) odpryski tarczy szlifierskiej i metalu podczas cięcia prętów
- c) przytłuczenia kończyn dolnych i górnych gruzem betonowym, elementami rozbieranych starych nawierzchni podczas składowania tych elementów,

- d) rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki,
- e) uderzenie transportowanym elementem betonowym, np.: krawężnikiem itp.
- f) upadki na skutek nieuwagi podczas prac rozbierania starych nawierzchni, wylewania łąw, układania krawężników, podczas wykonywania innych podobnych prac,
- g) uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym,
- h) porażenie prądem elektrycznym.

mogące powodować:

- a) drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,
- b) poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy,
- c) możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie,
- d) cała gama skutków występujących podczas porażenia prądem elektrycznym.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Wyznaczonym do realizacji zadań inwestycyjnych pracownikom udzielony powinien być przez kierownika określonych robót, instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dla wyznaczonych do wykonania czynności, określonego stanowiska wg norm prawnych i powszechnie przyjętych zasad (rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy).